



Vortragshistorie 2026

15.04.2026	Vorgesorgt - alles rechtens mit dem Erbe?	2
18.03.2026	Fahrtüchtigkeit im Alter	4
18.02.2026	Sicherheit für Senioren, Trickbetrug an der Haustür und am Telefon	8
21.01.2026	Kostenlose Hilfe für Menschen - Das Freiwilligen Forum stellt sich vor	10



15.04.2026 Vorgesorgt - alles rechtens mit dem Erbe?

Ort: Rathaus - Rockville-Zimmer

Referent: Rechtsanwälte und Notare Holger Gieseler und Dr. Konrad Osthold

Die beiden Anwälte informierten auf lebendige Art und Weise, wie wichtig es ist, für den Fall vorzusorgen, wenn man selbst nicht mehr in der Lage ist, sein Leben zu gestalten, bzw. Entscheidungen zu treffen.

Es wurden die unterschiedlichen Vollmachten erklärt.

1. Die Generalvollmacht, die nahezu alle Lebensbereiche abdeckt wie Vermögen, Grundstücke/Immobilien und Gesundheit. Sie ist meist sofort gültig, wenn nicht anders definiert.

2. Die Vorsorgevollmacht, (sie wird normalerweise erst im Ernstfall aktiv) und deckt die Aufenthaltsbestimmung, Bankgeschäfte, sowie Gesundheits- und Pflegefragen ab.

3. Die Betreuungsverfügung legt, für den Fall der Geschäftsunfähigkeit, die Person fest, die über den Aufenthaltsort bestimmen kann, den Betreuten bei amtlichen Angelegenheiten vertritt und Geschäfte tätigen kann. Wird vom Betreuten keine Person benannt, wird diese von Amts wegen durch das Betreuungsgericht festgelegt.

4. Die Patientenverfügung als Willenserklärung, legt fest, bei welchen Krankheiten und Gesundheitszuständen unter genau definierten Umständen gehandelt oder auch nicht behandelt werden darf. Viele Banken verlangen ihre eigenen Vollmachten, obwohl das per Gesetz nicht notwendig ist.

Es wurde darauf hingewiesen, dass insbesondere bei Immobilien eine notariell beglaubigte Vollmacht sinnvoll ist, die auch über den Tod hinaus Gültigkeit haben soll.

Die Registrierung der Vollmachten im Zentralen Vorsorgeregister der Bundesnotarkammer wurde angesprochen.

Bei Vollmachten gelten grundsätzlich nur die Originale, keine Kopien. Notare können mehrere Originale erstellen.

Auf die Bedeutung und Wichtigkeit von Testamenten wurde ebenfalls eingegangen, die grundsätzlich nur handschriftlich verfasst und persönlich unterschrieben sein dürfen. Mit dem PC erstellte Testamente sind ungültig.

Beim Erbrecht und der Erbfolge wurde besonders auf die Problematik beim Erbe nicht verheirateter Partner hingewiesen, wenn kein Testament vorliegt.

Es wurde auch auf die Erbschafts- und Schenkungssteuer sowie auf die Freibeträge eingegangen und der Vorteil dargelegt, einen Teil des Erbes zu Lebzeiten zu geben, da sich der Steuerfreibetrag jeweils nach 10 Jahren erneuert.

Letztes Thema war der Erbschleicherei gewidmet, die durch Vereinsamung während Corona drastisch zugenommen hat. Hier wurde vereinsamten Senioren geholfen und sie im Laufe der Zeit so manipuliert, dass Testamente geändert oder Vermögen an „Helfer“ übertragen wurden, die dann schnell verschwanden. Aus Scham sind viele solcher Fälle nicht vor Gericht gegangen. Im Anschluss



SENIORENBEIRAT PINNEBERG

und während des Vortrags gab es viele Fragen, die von den beiden Referenten anschaulich, humorvoll und erschöpfend beantwortet wurden.



18.03.2026 Fahrtüchtigkeit im Alter

Ort: Rathaus - Rockville-Zimmer

Referent: Herr Michael Kurtz

Die Selbsteinschätzung beim Autofahren im höheren Alter beschreibt, wie ältere Menschen ihre eigenen Fahrfähigkeiten beurteilen – also zum Beispiel, wie sicher sie sich fühlen, wie gut sie noch reagieren können oder ob sie sich bestimmten Verkehrssituationen noch gewachsen sehen. Mit zunehmendem Alter verändern sich einige Fähigkeiten:

Körperliche Veränderungen

- Sehvermögen (z. B. schlechteres Nachtsehen, Blendempfindlichkeit)
- Hörvermögen & Beweglichkeit (z. B. Schulterblick)
- Reaktionsgeschwindigkeit
- Kognitive Veränderungen
- Aufmerksamkeit und Konzentration
- Verarbeitungsgeschwindigkeit
- Multitasking-Fähigkeit
- Orientierung in komplexen Verkehrssituationen

Wie ältere Menschen sich selbst einschätzen

Die Selbsteinschätzung kann sehr unterschiedlich ausfallen:

✓ Realistische Selbsteinschätzung

Viele ältere Fahrer erkennen ihre Grenzen gut und passen ihr Verhalten an:

- Sie fahren langsamer.
- Sie meiden Nachtfahrten oder Autobahnen.
- Sie wählen bekannte Strecken.
- Sie verzichten bei Unsicherheit freiwillig auf das Autofahren.
- Das nennt man Selbstregulation – ein wichtiger Schutzfaktor.

✗ Über- oder Unterschätzung

Manche Menschen:

- Überschätzen ihre Fähigkeiten (z. B. aus Gewohnheit oder Stolz).
- Unterschätzen sich und fühlen sich unsicherer, als sie objektiv sind.

Probleme entstehen besonders dann, wenn körperliche oder geistige Einschränkungen nicht wahrgenommen oder verdrängt werden.

Warum das Thema wichtig ist

Autofahren bedeutet:

- Selbstständigkeit
- Mobilität
- soziale Teilhabe



Deshalb ist es emotional sehr bedeutsam. Der Verzicht auf das Auto kann als Verlust von Freiheit erlebt werden. Das kann die Selbsteinschätzung beeinflussen („Ich fahre doch schon 50 Jahre unfallfrei“).

Gute Unterstützungsmöglichkeiten

- Regelmäßige ärztliche Untersuchungen (Sehtest etc.)
- Freiwillige Fahrttests oder Fahrtrainings
- Offene Gespräche mit Familie
- Nutzung alternativer Mobilitätsangebote

Zusammengefasst:

Mit dem Alter verändern sich bestimmte Fähigkeiten, die fürs Autofahren wichtig sind. Eine realistische Selbsteinschätzung hilft, Risiken zu vermeiden. Viele ältere Menschen gleichen Einschränkungen durch vorsichtigeres Verhalten aus. Problematisch wird es, wenn Einschränkungen nicht erkannt oder nicht akzeptiert werden.

Spezielle Verkehrssicherheitsprogramme für ältere Menschen

„sicher mobil“ – Programm des Deutschen Verkehrssicherheitsrats

Ein kostenloses Seminarprogramm für Menschen ab ca. 65 Jahren, das Mobilität in unterschiedlichen Verkehrssituationen thematisiert. Inhalte:

- Umgang mit Gefahrensituationen
- Rechtliche Neuerungen im Straßenverkehr
- Reflexion der eigenen Leistungsfähigkeit
- Kompensationsstrategien für altersbedingte Einschränkungen

Informations- und Mobilitätstage „Mobil bleiben, aber sicher!“

Veranstaltungen der Deutschen Verkehrswacht (DVW) mit Aktionen, Info-Ständen und Tests:

- Sehtests
- Hörtests
- Simulator-Übungen
- Tipps zur sicheren Mobilität im Alter

Solche Tage sind meist kostenlos und offen für alle Interessierten.

Fahr-Fitness-Checks und Rückmeldefahrten

ADAC Fahr-Fitness-Check

Ein praktischer Check der eigenen Fahrkompetenz mit einem qualifizierten Fahrlehrer im eigenen Fahrzeug. Ziel ist die neutrale Rückmeldung zur eigenen Fahrleistung – ohne Konsequenzen für den Führerschein.

Ablauf:



- Vorgespräch
- 45-minütige Fahrt
- Auswertung und individuelle Empfehlungen
- Kosten: 75€ (Mitglieder), 95€ (Nichtmitglieder)

Rückmeldefahrten

Diese sind standardisierte Fahrbeobachtungen mit anschließender Rückmeldung zu Fahrverhalten und Sicherheit (z. B. empfohlen vom DVR als freiwillige Maßnahme).

Weitere Möglichkeiten

TÜV NORD MobilityCheck: Freiwilliger Leistungs- und Fahrtüchtigkeits-Check für ältere Fahrer*innen (u. a. Konzentration, Reaktionsfähigkeit). Termine werden über TÜV-Stützpunkte vereinbart.

Fahrschulen / regionale Fahrtrainings: Einige Fahrschulen bieten individuelle Senioren-Fahrkompetenz-Checks an – diese sind oft nicht behördlich, sondern rein präventiv zur Selbsteinschätzung gedacht.

Gesundheits- und Vorsorgechecks

Regelmäßige medizinische Untersuchungen können präventiv helfen, altersbedingte Einschränkungen früh zu erkennen:

- Sehtests (z. B. einmal jährlich, speziell auch Dämmerungssehen)
- Hörtests
- Konzentrations- und Reaktionstests
- Abklärung von chronischen Erkrankungen oder medikamentösen Nebenwirkungen

Zusätzliche Tipps zur Prävention im Alltag

Neben organisierten Angeboten gibt es einfache Maßnahmen, um sicherer zu bleiben:

- Routenplanung: Bekannte, einfache Strecken bevorzugen
- Dunkelheits- und Wettervermeidung: nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen weniger fahren
- Fahrassistenzsysteme nutzen: z. B. Totwinkel-Assistent, Notbremsassistent (wenn im Fahrzeug vorhanden)
- Regelmäßige körperliche Aktivität und kognitives Training, z. B. Balance- und Konzentrationsübungen, unterstützen Reaktionsfähigkeit und Aufmerksamkeit

Fazit

Es gibt viele freiwillige, präventive Angebote für ältere Autofahrerinnen und Autofahrer, die darauf abzielen:

- ✓ die eigene Fahrkompetenz realistisch einzuschätzen
- ✓ praktische Fähigkeiten im Verkehr zu trainieren
- ✓ gesundheits- und fahrbezogene Risiken früh zu erkennen
- ✓ mobil zu bleiben und sicher am Straßenverkehr teilzunehmen



SENIORENBEIRAT PINNEBERG

Diese Maßnahmen sind bewusst nicht verpflichtend, um die Selbstbestimmung zu wahren, aber sie bieten wertvolle Orientierung und Feedback.



18.02.2026 Sicherheit für Senioren, Trickbetrug an der Haustür und am Telefon

Ort: Rathaus - Rockville-Zimmer

Referent: Thomas Hagenow. Sicherheitsberater für Seniorinnen und Senioren im Auftrag der Landespolizei Schleswig-Holstein

Das Projekt Sicherheit für Seniorinnen und Senioren ist ein Projekt der Landespolizei Schleswig-Holstein, dieses gibt es seit ca. 12 Jahren, gestartet wurde mit 64 Beraterinnen und Beratern, derzeit gibt es noch 24 Aktive.

Die Zahl der gemeldeten Straftaten ist hoch, in den norddeutschen Bundesländer liegt der erbeutete Betrag 2023 bei ca. 8 Mio Euro, die Dunkelziffer wird vier- bis fünfmal so hoch eingeschätzt.

Telefon- und Handyanrufe

Der Einzeltrick, falsche Anrufe von angeblichen Polizistinnen und Polizisten oder Whatsapp Anrufe, um Geld zum Freikaufen nach Verhaftungen gehören dazu.

Die Anrufenden sind sehr gut geschult und erreichen zu oft, dass nicht aufgelegt wird.

Ältere Menschen sind interessant, da sie tagsüber oft zuhause sind, bei Strafanzeige gibt es meist nur eine Zeugenaussage der / des Betroffenen.

Die Erinnerung ist aufgrund des Stresses ungenau, ohne Strafanzeige bleibt die Tat ohne Folgen.

Interessant sind ältere Menschen, da sie über finanzielle Mittel und Wertgegenstände verfügen.

Über die (alten) Vornamen und ggf. alte und kurze Telefonnummern werden sie über das Telefonverzeichnis gezielt ausgewählt.

Die Anrufe beginnen oft mit der Frage, rate mal wer dran ist?

Übergabe von Geld oder Wertgegenständen erfolgt an unbekannte Personen, die an der Kleidung beschrieben werden, wie blaue Jacke und rote Mütze.

Sicherheitsempfehlungen:

Auflegen und sofortige mutige Rücksprache nach dem Auflegen mit der Polizei, Tel. 110 oder Familienangehörigen.

Die Nummer auf dem Display ist nicht korrekt.

An der Haustür

Fremde Personen bitten um Hilfe, ein Glas Wasser, Nachricht an die Nachbarin oder den Nachbarn, ein Zettel und Stift wird erbeten, Handwerkerangebote, angebliche Amtspersonen, Wasserzähler ablesen, wir kennen uns doch, das Kind muss dringen auf die Toilette und, und...



Die Ablenkung ist so perfekt organisiert, dass eine zweite Person sich unbemerkt Zugang in die Wohnung verschafft.

Schutzmöglichkeiten:

Gegensprechanlage, Türspion, wenn möglich durch ein Fenster nach draußen schauen, Türkette oder Türriegel oder durch die geschlossene Tür sprechen.

Außerhalb der Wohnung:

Nur das Nötigste mitnehmen, das Portmoneie und Handy in der Innentasche der Jacke verstauen, die Handtasche verschlossen unter dem Arm tragen.

Bei Fragen nach dem Weg, wechseln von Geld, Beschmutzung der Kleidung, das vermeintlich gut gemeinte Angebot, wie Tasche nach Hause tragen, resolut ablehnen und weitergehen.

Bei Bedrängung gezielt und laut jemanden ansprechen, Sie mit der grünen Jacke, sie sehen doch, dass ich in Gefahr bin, helfen Sie mir!

Ein Film wurde gezeigt, wie Taschendiebe gezielt, meist zu zweit vorgehen.



21.01.2026 Kostenlose Hilfe für Menschen - Das Freiwilligen Forum stellt sich vor

Ort: Rathaus - Rockville-Zimmern

Referenten: Herr Joachim Moll und Herr Klauspeter Müller

Herr Joachim Moll und Herr Klauspeter Müller stellen das Freiwilligen Forum Pinneberg vor (FFP). Sie gehen auf Fragen aus dem Publikum ein. In einem Vorgespräch wird geklärt, ob die Person, die helfen möchten, auch geeignet ist. Für die Mitarbeit im FFP ist, bei der Arbeit mit Kindern ein polizeiliches Führungszeugnis erforderlich. Das Freiwilligen Forum Pinneberg (FFP) gibt es seit 1996. Nach einem Vorbild aus London entstanden und bis heute darauf fokussiert, überall dort freiwillig zu helfen, wo sonst nie-mand ihre/seine Hilfe anbieten kann. Dass FFP ist ein „Forum“, d.h. es arbeitet in der Form eines eigenständigen Projektes. Koordiniert werden die Hilfs-Angebote der Helfer/innen mit den Hilfs-Anfragen von Privatper-sonen oder von anderen Ehrenamtsorganisationen. Es ist ein freiwilliger Zusammenschluss von Gleichgesinnten. Das FFP agiert und arbeitet eigenständig, unabhängig, überparteilich und konfessionell un-gebunden. Alle Helfer/innen arbeiten ehrenamtlich ohne Aufwandsentschädigung, sie sind im Rahmen ihrer Tätigkeit versichert. Das FFP hat eine flache Aufbauorganisation mit einer eigenen Geschäftsordnung. Es gibt keine Jahreshauptversammlungen, noch Kündigungsfristen und keine Mitgliedsbei-träge. Das FFP finanziert sich ausschließlich aus Spenden und geldwerten Zuwendungen.

Die Einsatzbereiche sind:

- Schülerhilfe
- Besuchsdienste
- Hol- und Bringdienste
- Technischer Support
- Sprechhilfen
- Vorlesen
- Lesepatinnen
- Kinderbetreuung
- Geringfügige Handwerksdienste
- Administrationshilfe